

P r o t o k ó ł

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994 roku.

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper.

Po sprawdzeniu listy obecności Pan Przewodniczący stwierdził, że zebranie jest prawomocne (lista obecności w załączeniu).

Przystąpiono do przyjęcia porządku obrad. Pan Przewodniczący Zarządu wniósł autopoprawkę do numeracji punktów obrad. Po wprowadzenie poprawki Pan Przewodniczący Zgromadzenia odczytał program, który został poddany głosowaniu.

Za przyjęciem nowego porządku obrad głosowano: jednogłośnie.

Program po dokonaniu poprawek przedstawiał się następująco:

- 1/ Otwarcie posiedzenia.
- 2/ Sprawdzenie listy obecności.
- 3/ Przyjęcie porządku obrad.
- 4/ Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego Zgromadzenia.
- 5/ Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1993 rok.
- 6/ Głosowanie nad sprawozdaniem i udzielenie absolutorium dla Zarządu za 1993r.
- podjęcie uchwały.
- 7/ Propozycja nowej taryfy przewozowej.
- 8/ Przedstawienie projektu budżetu Związku na 1994r. (dyskusje).
- 9/ Głosowanie nad przyjęciem budżetu Związku na 1994r.
- 10/ Sprawa przekazania majątku Związku Spółce PKM w użytkowanie.
- 11/ Regulamin obrad Zgromadzenia i Zarządu Związku.
- 12/ Sprawy organizacyjne (uchwały dotyczące członków Związku).
- 13/ Wolne głosy i wnioski.

Ad.4.

Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku złożył Przewodniczący Zarządu Pan Marian Adamczyk (sprawozdanie w załączeniu).

Głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper, który omówił szczegóły dotyczące komunikacji świadczonej przez V-BUS w Żorach. Usługi świadczone przez tą firmę są na wysokim poziomie, a ich autobusy nie zanieczyszczają środowiska. Wypowiedź Pana Kopera poparł Skarbnik Związku Pan Grabiec.

Ad.5.

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1993 rok przedstawił Dyrektor Biura Zarządu Związku Pan Bronisław Stebel (sprawozdanie w załączeniu). Rok 1993 został zamknięty nadwyżką. Związek nie posiada długów. Płatności z gmin za świadczone wozokm wpływały na bieżąco, za wyjątkiem gmin, które mając przejściowe kłopoty finansowe prosiły o prolongatę terminu płatności, poczem regulowały swoje należności. Kłopoty były tylko z małymi gminami nie zrzeszonymi w Związku (Gorzyce, Kornowac), które nie regulują swoich należności.

Głos zabrał przedstawiciel Gminy Zebrzydowice Pan Kazimierz Grygierek, który zwrócił uwagę, że należy zastanowić się w jaki sposób rozwiązać problem gmin nie płacących za komunikację.

Przewodniczący Zarządu Pan Marian Adamczyk odpowiedział, że konieczne będzie podjęcie konkretnych działań, które rozwiążą powyższy problem.

Dyrektor Biura Związku Pan Bronisław Stebel zobowiązał się do przeprowadzenia negocjacji z tymi gminami i na następnym Zgromadzeniu oznajmi co uzgodniono w powyższej sprawie.

Ad.6.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 1993 rok.

Wynik głosowania: jednogłośnie "za". Uchwała Nr VIII/14/94 - w zał.

Następnie głosowano nad uchwałą dotyczącą udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za 1993r. Wynik głosowania: jednogłośnie "za".

Uchwałę w załączeniu Nr VIII/15/94.

Głos zabrał Przewodniczący Zarządu Pan Marian Adamczyk. Podziękował zebranym za zaufanie i udzielenie absolutorium.

Ad.7.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper odczytał pismo NSZZ "Solidarność" przy PKM Jastrzębie, nie wyrażające zgody na podwyżkę cen biletów.

Przedstawiciel Gminy Zebrzydowice Pan Kazimierz Grygierek zauważył, że PKM nie może narzucać swojego zdania Związkowi. Jest tylko świadczącym usługi komunikacyjne, nie ma więc wpływu na ceny biletów, ani na zyski jakie z nich wynikają. Z-ca Dyrektora Biura Zarządu Pan Krzysztof Gadowski przedstawił propozycję Zarządu dotyczącą wprowadzenia nowej taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej na terenie działalności Międzygminnego Związku Komunikacyjnego. Jednocześnie poprosił w imieniu Zarządu o wprowadzenie poprawki do rozesłanych materiałów:

" bilet podstawowy	-	5 tys.zł.	a nie 6 tys.zł.
bilet ulgowy		2,5tys.zł.	" 3 "
ekspresowy		10 tys.zł	
ekspresowy ulgowy		5 tys.zł.	
bilet kupowany u kierowcy		6 tys.zł.	ulgowy 3 tys.zł."

Głos zabrał przedstawiciel Jastrzębia Pan Jacek Jendrzej. Stwierdził, że podwyżka zaproponowana przez Zarząd jest zasadna.

Pan Kornas - przedstawiciel G/M Czerwionka-Leszczyny - wniósł o poszerzenie poprawki o droższe bilety kupione u kierowców w ekspresach: 12 tys.zł.i ulgowy 6 tys.zł.

Pan Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice) - zauważył, że ze względu na rosnącą inflację, należałoby zastanowić się, czy warto wprowadzać ceny biletów z poprawki, gdyż za miesiąc lub dwa może nastąpić konieczność wprowadzenia nowej podwyżki cen biletów.

Pan Wojciech Frank (Jastrzębie) zaznaczył, że Związek przygotowuje się do przyjęcia taryfy strefowej w komunikacji miejskiej, więc poprawka jest zasadna. Przewodniczący Zarządu Pan Marian Adamczyk dodał, że podział na strefy, który przygotowuje dla Związku firma APC Brzozowski, będzie gotowy w III lub IV kw/br.

Pan Leonard Piórecki (Czerwionka-Leszczyny) oświadczył, że zgadza się z powyższymi propozycjami.

Pan Waldemar Skiba (Rydułtowy) złożył wniosek, aby poinformować wszystkich zainteresowanych do kiedy bilety za 4 tys. zł. utrzymują ważność.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem poprawki wprowadzonej przez Zarząd do tabeli opłat. Wynik głosowania: "za"-jednogłośnie.

Następnie Z-ca Dyrektora Biura Pan Krzysztof Gadowski przedstawił propozycję Zarządu dotyczącą tabeli opłat biletów miesięcznych:

1/ bilet docelowy	- 160 tys zł.	ulgowy	- 80 tys zł.
2/ bilet sieciowy	- 180 tys zł.		

Głos zabrał Pan Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice). Przedstawił propozycję wprowadzenia biletu w kwocie 160 tys zł docelowego i utrzymania biletu sieciowego na terenie jednego miasta/gminy też w kwocie 160 tys zł. Powyższą propozycję uzasadnił tym, że dużo ludzi dojeżdża do pracy i nie są oni zainteresowani biletami sieciowymi.

Propozycję Pana Grygierka poparł Pan Jan Pisarek (Pawłowice) i Pan Leonard Piórecki (Czerwionka-Leszczyny).

Przeprowadzono głosowanie nad wprowadzeniem biletu docelowego w kwocie 160 tys zł i utrzymaniu biletu sieciowego na terenie jednego miasta/gminy też w kwocie 160 tys zł. Wynik głosowania: "za" - jednogłośnie.

Kara za jazdę bez biletu pozostaje bez zmian:

mandat płacony gotówką	- 200 tys. zł.
" kredytowy	- 250 "
opłata specjalna	- 200 "

Pan Wojciech Frank poinformował, że opłata specjalna jest opłatą dodatkową.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie ustalenia taryfy przewozowej i poprosił o poszerzenie § 3 uchwały o zapis:

"przy czym opłata za bilety miesięczne obowiązuje od 01 kwietnia 1994r."
Uchwała Nr VIII/16/94 została przyjęta jednogłośnie.
Ad.8 i 9.

Budżet Związku na 1994 rok przedstawił Dyrektor Biura Zarządu Związku Pan Bronisław Stebel. Zebrani nie wnieśli uwag do budżetu.

Przystąpiono do głosowania nad uchwałą budżetową na 1994r. Wynik głosowania: "za" - jednogłośnie. Uchwała Nr VIII/17/94 w zał.

Przewodniczący Zgromadzenia zobowiązał gminy, że zaraz po otrzymaniu tekstu uchwały budżetowej, rozplakatują ją na tablicach ogłoszeń w swoich Urzędach i prześlą o tym informację do Związku.

Ad.10.

Propozycję przekazania majątku Związku Spółce PKM omówił Pan Wojciech Frank. Poinformował zebranych, że najkorzystniej dla Związku byłoby przeniesienie majątku do Spółki na zasadzie aportu. 51% byłoby w dyspozycji Związku, co daje decyzyjny wpływ na wszelkie posunięcia w Spółce. Udziały w Spółce byłyby oparte na zasadzie Prawa Handlowego.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper oświadczył, że preferuje udziały w Spółce PKM, lecz jego zdaniem korzystniej byłoby nieruchomości (grunty+obiekty) oddać w użytkowanie, a majątek ruchomy (tabor+narzędzia) na własność.

Pan Mariusz Grabiec - Skarbnik Związku, na przykładzie niektórych przedsiębiorstw z Wodzisławia, przedstawił problemy jakie mogą zaistnieć w układzie, gdy Związek wniesie aport. Będzie zmuszony chronić Spółkę.

Pan Wojciech Frank wyjaśnił, że Spółka nie będzie miała żadnych preferencji.

Pan Marian Adamczyk zakończył dyskusję stwierdzając, że od 1991 roku Związek działa dobrze. Jeżeli chodzi o przekształcenia, jest w czołówce. Wszelkie poważniejsze decyzje winnezapaść do końca roku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper zaproponował, ażeby zgromadzeni (w formie sondażu) przegłosowali, czy wyrażają wolę przekazania majątku, a decyzję w jakiej formie zostanie przekazany majątek podejmie się później.

Przystąpiono do głosowania. Wynik głosowania: jednogłośnie "za".

Ad.11.

Poddano głosowaniu uchwałę w sprawie przyjęcia Regulaminu Obrad Zgromadzenia i Regulaminu Obrad Zarządu Związku.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Uchwałę Nr VIII/18/94 zał.do protokołu.

Ad.12.

W związku z wypowiedzeniem członkostwa w Związku przez Gminę Pilchowice i Gminę Gaszowice, zgromadzeni poddali głosowaniu uchwałę w tej sprawie.

Wynik głosowania: "za" - jednogłośnie. Tekst uchwały w załączeniu.(VIII/19/94).

Ad.13.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Janusz Koper zdał relację z pobytu we Francji, organizowanego przez Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach. Omówił system komunikacji publicznej funkcjonującej w dużych aglomeracjach miejskich Francji (Grenobl, Nantes, Paryż, Strasburg i Lille).

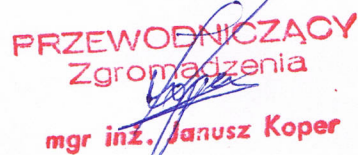
Na tym zebranie zakończono.

Załączniki:

- 1/ Lista obecności
- 2/ Sprawozdania z działalności Zarządu Związku,
- 3/ " " wykonania budżetu za 1993 rok,
- 4/ Uchwała w spr. przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu za 1993r.
- 5/ " " udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za 1993r.
- 6/ " " ustalenia nowej taryfy przewozowej,
- 7/ " " budżetu na 1994 rok,
- 8/ " " Regulaminu obrad Zgromadzenia i Zarządu Związku,
- 9/ " " wystąpienia ze Związku Gminy Pilchowice i Gaszowice.

Protokołowała:


Jadwiga Balasias


PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, w dniu 23 maja 1994r, w Jastrzębiu Zdroju.

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia p. Janusz Koper. Po sprawdzeniu listy obecności stwierdził, że zebranie jest prawomocne do podejmowania uchwał i przedstawił następujący program obrad:

- 1/ Sprawozdanie z działalności Związku
- 2/ Sprawozdanie finansowe za I kwartał 1994r.
- 3/ Zmiana uchwały o płatności ryczałtów dla członków Zarządu
- 4/ Uchwała dotycząca zmiany w uchwale budżetowej
- 5/ Wolne głosy i wnioski

Program został przyjęty jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad.1.

Sprawozdanie z działalności Związku złożył Przewodniczący Zgromadzenia p. Janusz Koper (tekst sprawozdania w załączeniu).

Głos zabrał przedstawiciel gminy Pawłowice p. Jan Pisarek. Stwierdził, że Zarząd powinien zwrócić więcej uwagi na czystość przystanków.

Do wniosku dołączył się przedstawiciel Jastrzębia p. Jacek Jendrzej.

Dyrektor Biura Zarządu Związku p. Bronisław Stebel wyjaśnił, że przystanki są podzielone na kategorie sprzątania. W związku z tym niektóre są sprzątane codziennie, a inne rzadziej. Firmy zajmujące się sprzątaniem wykonują swoją pracę wcześniej rano. Czystość przystanków jest kontrolowana przez podinspektorów Referatu Kontroli i Nadzoru Ruchu. Zdarzają się sytuacje, że w godzinach popołudniowych kosze są pełne śmieci, ale trudno byłoby ekipom sprzątającym przestawiać pasażerów w celu posprzątania przystanku.

P. Jendrzej - Jastrzębie - zgłosił swoje obawy dotyczące nowych przewoźników. Czy nie będą oni mieli wpływu na wzrost kosztów PKM.

P. Adamczyk - Przewodniczący Zarządu Związku - wyjaśnił, że te obawy na dzień dzisiejszy są za wcześnie.

P. Kazimierz Grygier - Zebrzydowice - zapytał o koncepcję dalszego zarządzania majątkiem PKM - Spółka z o.o.

W odpowiedzi p. Janusz Koper wyjaśnił, że o tym będzie decydował nowy Zarząd i będzie mu łatwiej, ponieważ mienie PKM-u przedsiębiorstwa państwowego jest już skomunalizowane.

Przedstawiciel Jejkowic - Pan Jerzy Siwica - poruszył sprawę bazy PKM w Wodzisławiu Śląskim. Zgodnie z planami, komunikację miejską w Wodzisławiu ma przejąć firma "PINIOR". Zachodzi obawa, czy w takiej sytuacji PKM ze swoim majątkiem nie zostanie odsunięty od świadczenia komunikacji, z powodu poważnego wzrostu kosztów.

P. Piotr Zniszczoł - Świerklany - stwierdził na przykładzie swojej gminy, gdzie jeździ kilku przewoźników, że Związek funkcjonuje dobrze.

P. Adamczyk w odpowiedzi na wątpliwości p. Siwicy odparł, że Prezes PKM-u p. Juraszczyk przedstawił wcześniej wyliczenia, które wskazują na to, że przekazanie bazy w Wodzisławiu, a nawet w Rybniku nie spowoduje wzrostu kosztów dla bazy w Jastrzębiu, gdyż odpadną koszty związane z obsługą oddziałów w Rybniku i Wodzisławiu Śl.

Ad. 2.

Sprawozdanie finansowe za I kwartał 1994r. przedstawiła księgowa Biura Zarządu Związku (sprawozdanie w załączeniu).
Do treści sprawozdania nie było pytań, ani zastrzeżeń.

Ad. 3.

Zgromadzenie przystąpiło do dyskusji nad projektem uchwały w sprawie płatności ryczałtów dla członków Zarządu.
Ponieważ zebrani nie mogli się zdecydować czy podwyższyć ryczałty dla członków, czy pozostawić bez zmian, przystąpiono do głosowania.
"Za" odłożeniem uchwały dla nowych władz Zarządu, głosowało 6 osób. 5 osób wstrzymało się odd głosu.
W związku z powyższym uchwała została odłożona większością głosów.

Ad. 4.

W związku z nadwyżką budżetową za rok ubiegły, Zarząd zaproponował odnowienie i remont przystanków (koszta remontu ok. 2mln. zł.).
Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany w budżecie Związku na 1994r.
Uchwałę poddano głosowaniu. Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie (11 głosów "za"). Uchwała otrzymała Nr IX/20/94.
P. Zbigniew Seemann - Rydułtowy - zapytał, kto będzie wykonawcą w pracach remontowych.
Dyrektor Biura Zarządu Związku wyjaśnił, że 2 lata temu był przeprowadzony przetarg na roboty remontowe. Wykonawcami robót będą te grupy, które robiły to 2 lata temu.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu p. M. Adamczyk podziękował zebranych za współpracę, życząc sukcesów w dalszej pracy zawodowej.
Na tym zebranie zakończono.

Załączniki:

-
- 1 x Lista obecności
- 1 x Sprawozdanie z działalności Związku
- 1 x Sprawozdanie finansowe za I kw/94
- 1 x Uchwała Nr IX/20/94

Protokołowała:


Jadwiga Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia


mgr inż. Janusz Koper

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 10 października 1994r.

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia p.Janusz Koper. Po sprawdzeniu listy obecności stwierdził, że obrady są prawomocne do podejmowania uchwał (lista obecności w załączeniu).

Następnie p.Przewodniczący odczytał program obrad, który został przyjęty przez zebranych, zmieniono tylko kolejność poszczególnych punktów na wniosek p.Marka Kornasa (Czerwionka-Leszczyny).

Wg nowej kolejności program przedstawiał się następująco:

- 1/ Otwarcie Zgromadzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2/ Przyjęcie porządku obrad.
- 3/ Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
- 4/ Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego Zgromadzenia.
- 5/ Sprawozdanie z wykonania uchwały budżetowej za I półrocze 94 i do 30 września 1994r (zał.nr 1).
- 6/ Wybór władz Związku na nową kadencję.
- 7/ Omówienie dotacji z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej (zał.nr 2).
- 8/ Przyjęcie uchwały w sprawie jednorazowego zwolnienia gmin z płatności za usługi komunikacyjne.
- 9/ Przyjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1994r.
- 10/ Przyjęcie uchwały w sprawie zbycia udziałów PKM s-ki z o.o.
- 11/ Przedstawienie założeń budżetowych na 1995 rok (zał.nr 3).
- 12/ Wolne głosy i wnioski.

Przystąpiono do realizacji programu obrad.

Ad.3.

Protokół z ostatniego Walnego Zgromadzenia tj. z 23. maja 1994r. został rozesłany do wszystkich gmin - członków Związku.

Przedstawiciele gmin nie wnieśli żadnych zastrzeżeń do protokołu.

Protokół został przyjęty "jednogłośnie".

Ad.4.

Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku złożył p.Marian Adamczyk (tekst sprawozdania w załączeniu).

Do sprawozdania nie wniesiono żadnych uwag.

Ad.5.

Sprawozdanie z wykonania uchwały budżetowej na 1994r. poszerzonej do końca września 1994r przedstawiła Księgowa Biura Zarządu p.Anna Rutz.Skomentowała dochody i wydatki Związku (tekst sprawozdania w załączeniu).

P.Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny) zapytał: "co oznacza kwota 2.100.000,- w dziale 97 rozdział 9715 § 77".

P.Rutz odpowiedziała, że jest to kwota przeznaczona na remonty przystanków autobusowych, wprowadzona uchwałą nr IX/20/94 ostatniego Zgromadzenia tj. z dnia 23.05.1994r. Zaznaczyła, że remonty do chwili obecnej nie są jeszcze ukończone.

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował zebranych, że sprawozdanie zostało odesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej, ale nie otrzymaliśmy jeszcze opinii na jego temat.

P.Zbigniew Seeman (Rydułtowy) - złożył wniosek formalny, ażeby sprawozdania z uchwał budżetowych uzupełniać częścią opisową.

P.Wojciech Frank (Jastrzębie) zapytał jakie zaległości mają gminy w płaceniu za komunikację.

P.Rutz odpowiedziała, że sprawozdanie sporządzono do 30 czerwca br, a faktury spływają z 1 miesięcznym poślizgiem. W chwili obecnej gminy należące do Związku nie mają żadnych zaległości, oprócz Rybnika, natomiast są kłopoty z płatnościami od gmin nie należących do Związku.

P.Adamczyk wyjaśnił, że Rybnik właśnie uregulował swoje zadłużenie w piątek (07.10.94).

P.Jan Pisarek (Pawłowice) zapytał jaki jest termin płatności faktur.

P.Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że jeżeli któraś z gmin ma problemy z zaplaceniem swoich zobowiązań, może zwrócić się z prośbą do Zarządu Związku o prolongatę terminu płatności. Zarząd Związku na pewno wyrazi zgodę, tak jak było to w przypadku Wodzisławia Sl.

P.Mariusz Grabiec (Wodzisław Sl.) oznajmił zebrany, że zaległości, o których mowa dotyczyły roku ubiegłego. W roku bieżącym Wodzisław Sl. płaci swoje należności na bieżąco.

P.Seemann zapytał jaki procent kosztów komunikacji pokrywany jest wpływami za bilety.

P.Rutz odpowiedziała, że jest to wielkość rzędu ok.75%.

Przewodniczący Zgromadzenia podkreślił, że jest to jeden z najlepszych wyników w kraju.

Ad.6.

W związku z wyborami nowych władz gmin - delegatów do Zgromadzenia - na prośbę p.Przewodniczącego delegaci kolejno przedstawiali się, zaznaczając jakie role pełnią w swoich gminach, dodając po kilka słów o sobie. Następnie p.Przewodniczący odczytał fragment Statutu Związku dotyczący kompetencji Zgromadzenia i Zarządu Związku, i zadał pytanie: czy Przewodniczący Zgromadzenia ma być stały, czy wybierany na każdym posiedzeniu Zgromadzenia. Głos zabrał p.Lech Litwora (Wodzisław Sl.). Stwierdził, że jest za tym ażeby członkowie Zarządu pozostali bez zmian. Podkreślił ogrom pracy włożonej przez władze Związku.

Radca Prawny Związku - p.Cichecki - zauważył, że zgodnie z procedurą prawną władze Związku winny być wybierane drogą głosowania.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił dotychczasowy skład Zarządu.

W związku z tym, że nie wszyscy członkowie Zarządu poprzedniej kadencji zostali wybrani radnymi, zebrani powinni dokonać wyboru nowych władz Związku.

P.Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice) zaznaczył, że uzasadnionym i korzystnym dla działalności Związku będzie połączenie funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia i Członka Zarządu w jednej osobie. Poprosił o odwrócenie kolejności wyborów tzn. najpierw wybrać Zarząd Związku, a potem Przewodniczącego Zgromadzenia i jego Zastępcę.

Wniosek poddano głosowaniu:

"za" wyborem w pierwszej kolejności Zarządu Związku oddano 9 głosów
3 głosy "wstrzymujące się".

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Zarządu Związku, zgłaszając jednocześnie kandydaturę p.Mariana Adamczyka. P.Adamczyk wyraził zgodę na kandydowanie. Ponieważ z sali nie zgłoszono innych kandydatów, przegłosowano zamknięcie listy.

"Za" zamknięciem listy oddano 12 głosów (jednogłośnie).

Następnie p.Przewodniczący wyjaśnił zasady głosowania. Każdy z głosujących ma na karcie do głosowania wyrazić swoją wolę: czy jest za "tak" lub "nie". Powyższe zasady zostały przyjęte przez obecnych. Przystąpiono do wyboru Komisji Skrutacyjnej.

Do Komisji Skrutacyjnej wybrani zostali jednogłośnie n/w członkowie:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1/ p.Adam Małolepszy | - Świerklany |
| 2/ p.Jerzy Siwica | - Jejkowice |
| 3/ p.Lech Litwora | - Wodzisław Śl. |

Po zebraniu i przeliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał wynik głosowania:

"za" wyborem p.Adamczyka na Przewodniczącego Zarządu oddano 10 głosów,
2 głosy "wstrzymujące się"

Protokół Komisji Skrutacyjnej dołączono do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał stosowną uchwałę, stwierdzającą, że Przewodniczącym Zarządu Związku został wybrany p.Marian Adamczyk - przedstawiciel Miasta Rybnik.

P.Jacek Pastuszka (Suszec)-wniósł o przegłosowanie powyższej uchwały.

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta "jednogłośnie". Uchwałę dołączono do protokołu.

Głos zabrał p.Adamczyk. Podziękował zebranych za zaufanie wyrażone ponownym powierzeniem mu funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku.

Zaproponował następujące kandydatury na Członków Zarządu:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Zarządu | - p.Janusz Koper |
| Skarbnik | - p.Mariusz Grabiec |
| Członek Zarządu | - p.Wojciech Frank |
| Członek Zarządu | - p.Marek Kornas |

Zebrani wyrazili swoją aprobatę.

P.Seemann zgłosił dodatkowo kandydaturę p.Waldemara Skibę.

P.Skiba wyraził zgodę na kandydowanie, zgłaszając jednocześnie kandydaturę p.Kazimierza Grygierka.

P.Grygierek odmówił zgody na kandydowanie ze względu na specyfikę swojej pracy zawodowej.

Lista kandydatów została zamknięta "jednogłośnie".

Przewodniczący Zgromadzenia wniósł wniosek, aby obecni głosowali na członków Zarządu. bez określania funkcji, a ukonstytuowanie się Zarządu pozostawić w gestii wybranego Zarządu.

Wniosek został przyjęty "jednogłośnie".

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia określił zasady głosowania. Głosowanie jest tajne. Głosujący wpisują na kartę do głosowania 5 nazwisk - kandydatów na Członków Zarządu. Należy skreślić co najmniej 1 nazwisko. Bez skreśleń - głos uważa się za nieważny.

Przystąpiono do głosowania.

Komisja Skrutacyjna w składzie j.w. dokonała podliczenia głosów, a następnie odczytała wynik tajnego głosowania:

w skład Zarządu weszli:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1/ p.Janusz Koper | - Żory |
| 2/ p.Wojciech Frank | - Jastrzębie Zdrój |
| 3/ p.Marek Kornas | - Czerwionka-Leszczyny |
| 4/ p.Mariusz Grabiec | - Wodzisław Śląski |

Protokół Komisji Skrutacyjnej w załączeniu.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę w sprawie wyboru Członków Zarządu (uchwała w załączeniu).
Uchwała została podjęta jednogłośnie.

W dalszej kolejności zgromadzeni przystąpili do wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia.

P.Janusz Koper złożył wniosek aby wybór Przewodniczącego i jego Zastępcy odbył się jawnie.

"Za" przyjęciem wniosku głosowano jednogłośnie.

Na Przewodniczącego Zgromadzenia zgłoszona została kandydatura p.J.Kopera. Ponieważ nie zgłoszono innych kandydatów, lista została zamknięta w wyniku: 11 głosów "za" i 1 "wstrzymujący się".

Przeprowadzono jawne głosowanie.

"Za" wyborem p.Kopera na Przewodniczącego Zgromadzenia oddano 11 głosów, 1 głos "wstrzymujący się".

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę Zgromadzenia, stwierdzając że Przewodniczącym Zgromadzenia wybrany został p.Janusz Koper.

Uchwała została przyjęta 11 głosami "za" przy 1 "wstrzymującym się".

Głos zabrał p.Janusz Koper. Podziękował zebranych za ponowny wybór na Przewodniczącego Zgromadzenia i realizując dalszy ciąg programu, zgłosił na swojego Zastępcę p.Mariana Adamczyka. Innych kandydatów nie zgłoszono, więc zaproponował zamknięcie listy kandydatów.

Lista została zamknięta "jednogłośnie".

Przeprowadzono jawne głosowanie w wyniku którego Z-cą Przewodniczącego Zgromadzenia został p.Marian Adamczyk (11 głosów "za", 1 "wstrzymujący się").

P.Przewodniczący odczytał stosowną uchwałę, która została przyjęta "jednogłośnie".

Ad.7.

Sprawę dotacji z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej omówił Z-ca Dyrektora Biura p.K.Gadowski (zał.nr 3). Zwrócił uwagę obecnym, że dotacja jest znacznie mniejsza niż w roku ubiegłym. Powodem tego jest zmiana kryterium przydziału dotacji. Zarządzeniem Ministra Finansów i Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 01 sierpnia br. przyznano dotację w wysokości 1.500,-zł do wozokm przeliczeniowego komunikacji ponadlokalnej. Nie uwzględniono w niej linii ekspresowych i pośpiesznych.

W roku 1993 dotacją objęto ok. 45% wszystkich zadań przewozowych i dlatego kwota dotacji była większa o ok. 10 mld. Obecnie przyznana dotacja do komunikacji ponadlokalnej dotyczy konkretnych linii. Znajduje to odbicie w przedstawionym państwu załączniku przyporządkowującym danej gminie ilość planowanych wozokm ponadlokalnych, wykonywanych na jej terenie i wielkości dotacji. P.Gadowski zaznaczył, że Zarząd Związku, a szczególnie Przewodniczący Zarządu, wielokrotnie interweniował u Wojewody Katowickiego i wspólnie z innymi Związkami Komunikacyjnymi woj. katowickiego do Premiera i posłów w celu otrzymania w/w dotacji.

Ad.8.

W związku z powstałą nadwyżką budżetową Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował podjęcie uchwały o zwolnieniu gmin należących do Związku z płatności za usługi komunikacyjne, za m-c wrzesień 94'.

P.W.Frank zadał pytanie czy zwolnienie z płatności będzie dotyczyło również pozostałych m-cy do końca roku.

W odpowiedzi p.Gadowski poinformował, że zwolnienie dotyczy tylko m-ca IX br. i nie jest związane z dotacją z budżetu centralnego, która stanowi całkiem inny problem. Zwrócił również uwagę zebranych, że do materiałów na Zgromadzenie jest dołączona opinia z RIO w sprawie dotacji z budżetu centralnego (opinia w zał.).

P.Pisarek (Pawłowice) oznajmił, że darzy Zarząd pełnym zaufaniem. Sprawa zwolnienia gmin z płatności za komunikację jest przemyślana i w związku z tym należy podjąć uchwałę.

P.Grygierek (Zebrzydowice) stwierdził, że jego zdaniem nadwyżkę powinno się przekazać na odnowę taboru PKM, który obsługuje gro linii komunikacyjnych Związku, a sam nie ma możliwości wygospodarowania środków na ten cel. Do powyższego stwierdzenia dołączył p.Frank. Oznajmił, że Rada Nadzorcza PKM sp.z o.o. zwróciła się już do Zarządu Związku z porozumieniem o pomoc na zakup taboru. Sprawa została wstrzymana. Może najbliższe Walne Zgromadzenie rozpatrzy ten problem i przekaże dotacje na wspomniany cel.

W odpowiedzi p.Adamczyk poprosił delegatów o zaufanie dla Zarządu. Podkreślił, że porozumienie zostało przyjęte przez Zarząd, ale nieetycznym byłoby ze strony Zarządu podejmowanie wiążących decyzji na koniec kadencji i dlatego decyzję odłożono do czasu ukonstytuowania się nowego Zarządu.

P.P.Zniszczoł stwierdził, że Związek powinien dokonać zakupu nowego taboru i przekazać go Spółce PKM w leasing, uzasadniając to przedsięwzięcia obopólną korzyścią.

Podobnego zdania jest p.J.Siwica. Uważa, że Związek jako organ założycielski PKM sp.z o.o. powinien zadbać o jego tabor.

Głos zabrał p.M.Grabiec zwracając obecnym uwagę, że temat dyskusji został rozszerzony. Zebrani w chwili obecnej mają skupić się przy temacie czy zwalnia się gminy z płatności za komunikację, czy nie, a nie decydować co zrobić z dotacją, z budżetu centralnego.

P.Przewodniczący kończąc dyskusję poprosił o przegłosowanie zwolnienia gmin z płatności za usługi komunikacyjne, za m-c IX br i odczytał w tej sprawie uchwałę.

"Za" przyjęciem uchwały oddano 10 głosów, 1 głos "wstrzymujący się" (salę opuścił przedstawiciel gminy Suszec).

Ustalono również, że w fakturach za m-c X, wystawianych gminom za usługi komunikacyjne, nie będzie pomniejszać się należności przypadających na gminy, wynikających z przeliczenia dotacji do komunikacji ponadlokalnej.

Rozstrzygnięcie w temacie wykorzystania dotacji odłożono do następnego Zgromadzenia w m-cu XI/94.

Ad.9.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę w sprawie zmian w budżecie Związku za 1994r.

"Za" podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Zmiana w uchwale budżetowej spowodowana została koniecznością zwolnienia gmin z płatności za usługi komunikacyjne w m-cu IX/94', co Zgromadzenie przyjęło wyżej wspomnianą uchwałą.

Ad.10.

Sprawę zbycia udziałów sp.PKM zreferował RP p.Cichecki. Wyjaśnił zebrany, że pod wpływem nacisków Związków Zawodowych, PKM zmuszony był podnieść zarobki załodze, co spowodowało, że obecnie spółka musi płacić neopopiwek. Aby tego uniknąć należy sprzedać 21% udziałów kapitału zakładowego.

W związku z tym Zarząd Spółki i Rada Nadzorcza zwrócili się do Związku o wyrażenie zgody na zbycie w/w udziałów, w celu uniknięcia ustawy neopopiwkowej. Zarząd wyraził zgodę pod warunkiem, że udziały sprzedane zostaną pracownikom spółki. Każdy z delegatów do Zgromadzenia otrzymał projekt uchwały oraz regulamin sprzedaży udziałów.

Zebrani nie stawiali żadnych pytań w związku z czym p.Przewodniczący zaproponował przegłosowanie uchwały w sprawie zbycia udziałów.

"Za" przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Ad.11.

Zgromadzeni przystąpili do pkt dotyczącego założeń do uchwały budżetowej na 1995 rok (zał.nr 3).

Z-ca Dyrektora Biura p.K.Gadowski przedstawił zgromadzonym podstawowe założenia tj.:

- 1/ wzrost ceny biletów w miesiącach od stycznia do maja 95'
 - a/ jednorazowych o 1.000,-zł
 - b/ miesięcznych o ok. 20%
- 2/ wzrost ceny biletów w miesiącach od czerwca do grudnia 95'
 - a/ jednorazowych o 1.000,-zł do ceny z okresu I - V
 - b/ miesięcznych o ok. 15% do " "
- 3/ wzrost dotacji z gmin należących do Związku do kwoty 6.000,-zł/wkm,
a nie należących do Związku do kwoty 6.500,-zł/wkm

Wszystkie przedstawione wyżej założenia powinny pokryć wzrost kosztów Związku związanych z przewidywaną dewaluacją złotego i wzrostem kosztów przewoźników, w wysokości o ok. 24%, w stosunku do br.

Wstępny projekt budżetu przedstawia zał.nr 3.

W załączniku nr 1 do zał.3 przedstawiono planowaną ilość wkm dla poszczególnych gmin wraz z planowaną kwotą dotacji.

Następnie zabrał głos Przewodniczący Zgromadzenia, który podkreślił, że Związek ma obowiązek złożyć założenia budżetowe na rok następny do 15 listopada.

Wszystkie sprawy dot.projektu budżetu, gminy winny zgłaszać do Związku w terminie 2 tygodni. Jest to czas na wprowadzenie korekt (zmian, poprawek). Jeżeli w tym terminie nie wpłyną od gmin uwagi, będzie to oznaczało, że projekt budżetu na 1995r. został przyjęty.

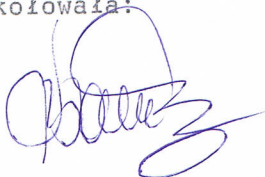
W dalszej kolejności Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował przyjęcie uchwały dot. procedury uchwalania budżetu i przystąpił do jej odczytania. Zgromadzenie po zapoznaniu się z w/w uchwałą, przyjęło ją jednogłośnie

Na tym obrady zakończono.

Załączniki:

- ✓ 1/Lista obecności
- ✓ 2/Zał.nr 1 do programu
- ✓ 3/ " 2 "
- ✓ 4/ " 3 "
- ✓ 5/Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku
- ✓ 6/Uchwała Nr X/21/94 w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku
- ✓ 7/ " X/22/94 " " Członków Zarządu
- ✓ 8/ " X/23/94 " " Przewodniczącego Zgromadzenia
- ✓ 9/ " X/24/94 " " Z-cy Przewodniczącego Zgromadzenia
- ✓ 10/ " X/25/94 " " jednorazowego zwolnienia w 1994r. płatności należność przez gminy za usługi realizowane przez przewoźników na zlecenie Związku
- ✓ 11/ " X/26/94 " " zmian w budżecie Związku na 1994r.
- ✓ 12/ " X/27/94 " " zgody na zbycie udziałów PKM Sp.z o.o.+regulamin
- 13/ " X/28/94 " " procedury uchwalania budżetu Związku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetowemu.

Protokolowała:



PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia

mgr inż. Józef Koper

P r o t o k ó ł

Z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 14 grudnia 1994r. w Jastrzębiu Zdroju.

Zebranych powitał p.Marian Adamczyk pełniący obowiązki Przewodniczącego Zgromadzenia.

Po sprawdzeniu listy obecności stwierdził, że zebranie jest prawomocne do podejmowania uchwał i przedstawił następujący porządek obrad:

1/ Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.

2/ Zmiana taryfy przewozowej od 01.01.1995r.

3/ Podjęcie decyzji w sprawie dotacji z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej.

4/ Informacja w sprawie przejęcia przez firmę "TRANSGÓR" SA zadań komunikacji miejskiej w Rybniku wraz z załogą Bazy PKM w Rybniku.

5/ Wolne głosy i wnioski.

Program został przyjęty jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad.1.

Protokół z ostatniego Zgromadzenia przyjęto bez zastrzeżeń.

Ad.2.

Wobec wzrostu kosztów utrzymania i cen wozokm przewoźników zais-
tniała konieczność zmiany taryfy przewozowej.

Dyr.Biura przedstawił propozycje podwyżek cen biletów jednorazo-
wych i miesięcznych o ok. 20-25%.

Związki Zawodowe uznając konieczność podwyżek wyraziły opinię po-
zytywną.

Do podwyżki cen biletów jednorazowych nie zgłoszono zastrzeżeń,
uznając jej konieczność.

p.Jacek Jendrzej wniósł uwagi do podwyżki cen biletów miesięcz-
nych. Jest to korzystna forma dla Związku i zaproponował, aby bi-
lety podstawowe DC i S1 podnieść do 180.000,- zamiast do 200.000,-
W dyskusji przedstawiono koszt miesięcznych przejazdów do pracy ,
szkoły przy biletach jednorazowych i wynosi on 264.000,-.
Bilet miesięczny można jeszcze wykorzystywać na dodatkowe
przejazdy nie ponosząc już kosztów.

p.Jerzy Siwica zaznaczył, że wartość biletów miesięcznych w 1995r
będzie można odliczyć od podstawy opodatkowania.

Wobec zaistnienia dwóch wniosków dotyczących podwyżek cen biletów poddano je pod głosowanie.

Wniosek gminy Jastrzębie przedstawiony przez p.Jendrzejca, aby obniżyć cenę biletów podstawowych został przegłosowany pierwszy.

Wynik głosowania: 2 głosy "za"
 8 głosów "przeciw"

Wniosek został odrzucony.

Do przegłosowania pozostał wniosek Zarządu Związku.

p.Marian Adamczyk odczytał propozycję uchwały w sprawie ustalenia taryfy przewozowej.

Uchwałę poddano pod głosowanie:

przyjęto jednogłośnie i nadano Nr XI/25/94

Ad.3.

p.Marian Adamczyk przedstawił sprawę dotacji do komunikacji ponadlokalnej.

p.Wojciech Frank przedstawił stanowisko gminy Jastrzębie Z., które uległo zmianie od ostatniego Zgromadzenia, są za tym, aby zmniejszyć obciążenia gmin.

p.Mariusz Grabiec przedstawił takie samo stanowisko i zaznaczył, że na odnowienie taboru autobusowego dla Spółki PKM będzie można przeznaczyć pozostałą nadwyżkę po ostatecznym rozliczeniu 1994r. Opinia innych była podobna.

p.Marian Adamczyk poinformował zebranych, że Spółka PKM zwróciła się do Związku o pożyczkę 1,5 mld na zakup śmieciarki w związku z rozszerzeniem zakresu działalności.

Zarząd wyraził zgodę i pożyczylimy pieniądze na okres 6 m-cy.

p.Marian Adamczyk odczytał uchwałę w sprawie zgody na zmniejszenie dotacji z gmin do wozokilometra.

Wynik głosowania:

uchwałę przyjęto jednogłośnie i nadano Nr XI/26/94

W związku z przyjęciem uchwały o zmniejszeniu dotacji należy urealnić budżet.

p.Stanisław Cichecki odczytał propozycję uchwały zmian w budżecie Związku na 1995r.

Wynik głosowania:

uchwałę przyjęto jednogłośnie i nadano Nr XI/27/94

Ad.4.

p.Marian Adamczyk przedstawił propozycje przejęcia przez firmę "TRANSGÓR" SA zadań komunikacji miejskiej na terenie Rybnika i sąsiednich gmin oraz wyniki prowadzonych w tym temacie rozmów.

Spółka PKM w ciągu 2-3 lat musi wymienić ok. 100 autobusów i potrzebny jest inwestor strategiczny.

Prowadzono rozmowy z różnymi kontrahentami.

Z firmą "TRANSGOR" SA podpisano umowę przedwstępną. Zakupują oni w tym roku 11 autobusów, a do końca 1995r mają dokupić jeszcze 10 autobusów. Mogliby przejąć zadania komunikacji miejskiej w Rybniku wraz z załogą Bazy PKM w Rybniku. Takie połączenie byłoby korzystne z punktu widzenia Związku. Jednak sprzeciwia się temu PKM. p.Jerzy Siwica wyraził obawy czy Spółka PKM utrzyma się na rynku gdyby odłączyć Bazę w Rybniku. W Jastrzębiu mają bardzo wysokie koszty ze względu na obiekt, chociaż starają się wynajmować część pomieszczeń.

W przyszłym roku wejdzie w życie ustawa o przetargach na zamówienia publiczne, wówczas Spółka PKM będzie miała małe szanse wobec wysokiej ceny wozokilometra.

Sprawa jest jeszcze otwarta i będą prowadzone rozmowy z pracownikami, sami zdecydują o swoim losie.

Ad.5.

W wolnych głosach poruszono problem ekologicznych paliw. Jedną z możliwości jest gaz. Koszt jaki należy ponieść przedstawiając się na paliwo gazowe zwraca się już po roku.

p.Jerzy Siwica poruszył sprawę wykorzystania taborów przez przewoźników, jest to 60-70%. Brakuje koordynacji całej komunikacji, jest zbyt duża liczba drobnych przewoźników. Dwie różne firmy jeżdżą na podobnych trasach.

p.Mariusz Grabiec nadmienił, że ustawa o działalności gospodarczej umożliwiła powstanie tak dużej ilości firm przewozowych. Niektóre z nich źle pojmują komunikacją publiczną. Wyjściem z takiej sytuacji byłoby koncesjonowanie, a z najpoważniejszymi byłoby możliwe ujednoczenie wykonywanych zadań.

Na tym zamknięto obrady Zgromadzenia.

Załączniki:

- 1 x lista obecności
- 1 x Uchwała Nr XI/25/94
- 1 x Uchwała Nr XI/26/94
- 1 x Uchwała Nr XI/27/94

Protokołowała:


Grażyna Pocheć